



## BERICHT VOORAF:

Om mee te doen aan de Kaaiendonkse Carnavalsoptocht is het van belang onderstaande regels grondig door te lezen. Met inschrijving en/of deelname aan de optocht zegt de inschrijver toe dit reglement volledig na te zullen leven. Voor vragen kan je mailen naar: [secretariaat@smulnarren.nl](mailto:secretariaat@smulnarren.nl)

Reglement vastgesteld en van toepassing per 12 november 2024.

## REGLEMENT VOOR DE KAAIENDONKSE CARNAVALSOPTOCHT

### A. Algemeen

1. Door inschrijving als deelnemer aan de grote optocht onderwerpt deze zich onvoorwaardelijk aan de bepalingen van dit reglement. Iedere deelnemer die zich niet aan de bepalingen van dit reglement houdt, kan van deelname aan de optocht worden uitgesloten c.q. kan onmiddellijk uit de optocht worden verwijderd. Beslissingen hieromtrent worden uitsluitend genomen door de voorzitter van de optochtcommissie van de O.C.S. of diens plaatsvervanger.
2. Deelname aan de optocht staat open voor deelnemers uit Oosterhout en omgeving.
3. Deelnemers jonger dan 14 jaar worden zonder begeleiding niet toegelaten.
4. Iedere deelnemer is verplicht zijn ontwerp en uitbeelding af te stemmen op normaal te stellen eisen van maatschappelijk fatsoen. De uitvoering dient carnavalesk te zijn.
5. Eventuele constructies dienen van dusdanige uitvoering te zijn, dat de veiligheid van de deelnemers en toeschouwers niet in gevaar komt en de voortgang van de optocht niet belemmerd wordt.
6. Wettelijke aansprakelijkheid van de deelnemers is geregeld in artikel H.

### B. Deelname

1. Voor de prijzen komen alleen die deelnemers in aanmerking van wie het ontwerp, uitbeelding en/of creatie voor de eerste keer publiekelijk wordt vertoond. Uitzondering hierop kunnen zijn deelnemers uit de kerkdorpen van Oosterhout, welke hun creatie enkel in eigen kerkdorp en tijdens dezelfde carnaval publiekelijk hebben vertoond.
2. Deelnemers die eerder hun wagen/loopgroep etc. publiekelijk vertoond hebben, kunnen deelnemen buiten mededinging van de prijzen, of lopen het risico gediskwalificeerd te worden, c.q. in de uitslag te worden teruggezet.
3. Deelnemers die na de optocht in Oosterhout alsnog elders willen deelnemen zijn daarin geheel vrij.

4. Deelnemers die onderdelen van hun wagen/loopgroep etc. elders, of van anderen hebben gekocht, dragen zelf het beoordelingsrisico, aangezien de jury ook let op originaliteit.
5. Inschrijven is mogelijk tot 15 dagen voor de zondag van de optocht. De voorzitter van de optochtcommissie beslist over de deelname van inschrijvingen na deze datum. Bij toelating van deelnemers na deze datum, doen zij buiten mededinging mee en worden derhalve niet gejureerd. Inschrijvingen na de Open Dag van de Mienushal worden niet opgenomen in de reeds verstuurd persberichten of de carnavalskrant Kiekerekie. Bij deelname na de inschrijftermijn wordt de plaats in de optocht bepaald door de voorzitter van de optochtcommissie.
6. De O.C.S. is gerechtigd inschrijvingen te weigeren die naar haar oordeel niet in de optocht passen of die niet voldoen aan de bepalingen van dit reglement. Deelnemers met uitbeeldingen welke naar het oordeel van de O.C.S. of jury beledigend kunnen zijn aan: een geloof of geloofsovertuiging, (ingrijpende-) maatschappelijke gebeurtenissen, personen en/of bevolkingsgroepen kunnen worden uitgesloten van deelname.

### **C. Categorieën**

Bij inschrijving moet iedere deelnemer opgeven in welke categorie hij/zij wenst deel te nemen. De optochtvoorzitter beslist na overleg met de jury over de uiteindelijke indeling in categorieën.

#### ***Categorie 1A: Grote wagens***

Een motorisch (elektrisch/benzine) niet door mankracht voortbewogen voertuig met de afmetingen:

- Breedte onderkant 3,50 meter;
- Maximale hoogte 9 meter;
- Vanaf een hoogte van 6 meter mag de wagen niet breder zijn dan 2,50 meter.

N.B. Een groep personen, meelopend als onderdeel van de wagen/act en niet zelf ingeschreven als groep, met een eigen optochtnummer, zijn onderdeel van de uitbeelding en actie en worden niet separaat beoordeeld.

#### ***Categorie 1B: Kleine wagens***

Een motorisch (elektrisch/benzine) niet door mankracht voortbewogen voertuig met de afmetingen:

- Breedte maximaal 3,5 meter;
- Maximale hoogte 6 meter;
- Maximale lengte 11 meter inclusief trekker;

N.B. Een groep personen, meelopend als onderdeel van de act/wagen en niet zelf ingeschreven als groep met een eigen optochtnummer, is onderdeel van de beoordelingsnorm uitbeelding en worden niet separaat, of onder de beoordelingsnormen van loopgroep beoordeeld.

Categorie 1A en 1B:

De stijl van bouwen leidt niet tot puntenaftrek in de beoordeling van de jury. Beoordeling wordt onderbouwd op de in artikel 4D benoemde punten.

### **Categorie 2:        Loopgroepen**

Kleine loopgroepen: 3 tot 11 personen.

Grote loopgroepen: 11 personen en meer

N.B. Indien binnen de groep gebruik gemaakt wordt van mechanisch voortbewogen voertuigen, vergelijkbaar met categorie 1A of 1B “Wagens” wordt de groep beoordeeld als zijnde te behoren tot de categorie wagens. Een mechanisch voortbewogen voertuig kleiner dan de afmetingen genoemd in categorie 1B (vergelijkbaar met omvang auto of bus) is toegestaan binnen de categorie 2. Deze is onderdeel van de beoordelingsnormen uitbeelding en afwerking en wordt niet separaat, of onder de beoordelingsnormen van de categorie wagen beoordeeld.

### **Categorie 3:        Paren en individuelen**

Voor paren geldt dat het accent op het duo moet blijven liggen.

N.B. Indien gebruik gemaakt wordt van mechanisch voortbewogen voertuigen geldt ook voor paren, het onder de categorie 2 “Loopgroepen” gestelde.

### **Categorie 4:        Reclamekaravaan**

Groepen en/of wagens (al dan niet mechanisch), die tegen betaling deelnemen aan de optocht om reclame te maken voor het bedrijf. Deze karavaan rijdt voorafgaand aan de daadwerkelijke carnavalsoptocht. Sponsors van wagenbouwverenigingen en/of grote groepen kunnen deelnemen tegen een aangepast tarief. O.C.S. informeert de deelnemers over het tarief op aanvraag. Deelnemers aan de Reclamekaravaan zijn geen onderdeel van de jurering.

## **D. Prijzenschema en jury**

1. Het prijzenschema wordt door het bestuur van de O.C.S. samengesteld aan de hand van het aantal inschrijvingen tot deelname en het beschikbare budget.
2. De uitslag van de jury is bindend.
3. De O.C.S. benoemt de juryvoorzitter. Deze stelt jaarlijks de jury samen, bestaande uit tenminste negen personen. De juryvoorzitter houdt in de samenstelling van de jury rekening met de continuïteit van de jury, en draagt daartoe jaarlijks nieuwe leden aan, waarbij verjonging een uitgangspunt is. De jury heeft de vrijheid de taakverdeling van de jurywerkzaamheden naar eigen plan in te vullen per categorie. Te weten, de wagens, de loopgroepen en de paren/individuelen.
4. De jury begint met de beoordeling een half uur voor het vertrek van de Optocht.
5. Bij de beoordeling gaat de jury uit van de volgende beoordelingsnormen:

#### Grote en Kleine Groepen en Paren/Individuelen

- Idee > maximaal 10 punten
- Uitbeelding > maximaal 10 punten
- Afwerking > maximaal 10 punten
- Actie > maximaal 10 punten
- Carnavalesk > maximaal 20 punten

## Wagens

- Idee > maximaal 10 punten
- Uitbeelding > maximaal 10 punten
- Afwerking (technisch)> maximaal 10 punten
- Actie > maximaal 10 punten
- Carnavalesk > maximaal 20 punten

Zie voor aanvullende informatie over de richtlijnen m.b.t. de beoordeling de website van de O.C.S.

6. Er vinden minimaal 2 beoordelingen per jurylid op verschillende plaatsen langs de route plaats. Deelnemers dienen de optocht volledig uit te lopen tot het ontbindingspunt (op moment van schrijven van het reglement gelegen aan de kruising Keiweg / Mathildastraat (ingang AH)). Tot dit laatste moment kan de jurybeoordeling plaatsvinden.
7. Naast de aangestelde jury, worden deelnemers ook door een publieksjury beoordeeld. Dit gebeurt via een door de O.C.S. goedgekeurde digitale app waarbij alle gebruikers van de app als publieksjury kunnen participeren. De (ver)werking van de digitale stemmen is nader uitgewerkt in het document 'Stemmen voor de optocht publieksprijs via de Kaaiendonk App'.
8. Het moment en plaats van bekendmaking van de uitslag wordt tijdig bekend gemaakt aan de optochtdeelnemers, als moet worden afgeweken van zondagavond 20.30uur op de Markt. De prijzen worden tijdens de bekendmaking van de uitslag overhandigd aan de deelnemer. De hoogte van het prijzengeld wordt op een later moment bekendgemaakt, waarbij wordt gestreefd naar een termijn van een week na de optocht.
9. Het door iedere deelnemer behaalde aantal punten en het bijbehorende juryrapport worden uiterlijk het weekend voor half vasten schriftelijk bekend gemaakt.

## **E. De Optochtcommissarissen**

1. De Verenigde Optocht Commissarissen (VOC) begeleiden de optocht en hebben de volgende taken / bevoegdheden:
  - Zij dragen zorg voor het opstellen van de optocht;
  - Zij begeleiden de optocht;
  - Zij zien toe op het naleven van het optochtreglement;
  - Zij zien toe op het aansluiten van de optocht, rekening houdend met de veiligheid en het plezier van publiek en deelnemers. Dit houdt in dat deelnemers kan worden gevraagd aan te sluiten, maar ook dat zij deelnemers kan vragen het tempo te drukken om deelnemers aan te laten sluiten.
  - Zij spreken deelnemers aan op:
    - veiligheid,
    - alcoholgebruik,
    - voeren of uitdelen reclame,
    - vervelend gedrag,
    - uitbeelden van kwetsende, onsmakelijke of aanstootgevende uitingen,
    - meevoeren van dieren,

- aanbrengen of rondstrooien van zaken of substanties die schade toebrengen aan publiek of omgeving
  - ontsteken van vuurwerk
  - Overmatig (hard) gebruik van geluidsinstallatie.
  - Zij zijn inzetbaar bij calamiteiten.
2. De voorzitter van de VOC stelt jaarlijks de VOC samen, waarbij wordt gestreefd naar één commissaris per vijf deelnemers.
  3. De VOC voert haar taken uit in overleg en waar van toepassing op aangeven van het bestuur van de O.C.S. De VOC dient aanwijzingen van het bestuur van de O.C.S. op te volgen. Bij twijfel over de invulling van deze taken en bevoegdheden zoeken zij contact met het bestuur van de O.C.S. De voorzitter van de VOC staat hiertoe gedurende de optocht in contact met de optochtvoorzitter en een bestuurslid van de O.C.S.
  4. De VOC is tijdens de optocht te herkennen aan de rode armband om de linkerarm met het VOC-symbool. Bij het aanspreken van een deelnemer zal de commissaris zich als zodanig kenbaar maken.
  5. De optochtdeelnemers dienen de aanwijzingen van de VOC en het bestuur van de O.C.S. alsmede de optochtcommissie van de O.C.S. op te volgen. Doen zij dit niet, kan dit gevolgen hebben voor de einduitslag. Voorkom dit door de instructies op te volgen.

## **F. Verkeersregelaars**

Tijdens de optocht wordt gebruik gemaakt van verkeersregelaars. Verkeersregelaars hebben een wettelijke status, wat betekent dat alle weggebruikers verplicht gevolg moeten geven aan de aanwijzingen en instructies van deze personen. De optochtdeelnemers, VOC en vrijwilligers van OCS de Smulnarren dienen de aanwijzingen van de verkeersregelaars op te volgen. Doen zij dit niet, kan dit gevolgen hebben voor de verkeersveiligheid, en derhalve ook voor de einduitslag. Voorkom dit door de instructies op te volgen.

## **G. Verplichting der deelnemers**

De deelnemers dienen ermee rekening te houden:

- a. dat inschrijving alleen mogelijk is via het door de O.C.S. verstrekte inschrijfformulier. Op de bekendgemaakte deadline dient dit formulier te zijn ingeleverd bij de optochtcommissie, of digitaal te zijn ingestuurd middels het inschrijfformulier op [www.smulnarren.nl](http://www.smulnarren.nl). In aanloop naar carnaval zal er een openbaar inschrijfmoment zijn welke aan alle verenigingen bekend wordt gemaakt, bijv. Open dag Mienushal.
- b. dat de gegeven maximale afmetingen van wagens niet overschreden mogen worden, volledigheidshalve:
  - Breedte onderkant 3,50 meter;
  - Maximale hoogte 9 meter;
  - Vanaf 6 meter hoogte mag de wagen niet breder zijn dan 2,50 meter.

De voorgeschreven maten zullen tijdens het bouwen en voor aanvang van de optocht worden gecontroleerd. Wagens welke de voorgeschreven hoogte of breedte overschrijden, kunnen de toegang tot de optocht worden onthouden.

De wagen moet zonder enig probleem ieder obstakel in de route (en aanrijroute) kunnen nemen en een vlotte doorgang in de optocht garanderen. Eventueel dient de constructie dusdanig te zijn dat hogere delen kunnen zakken of draaien om zodoende obstakels te omzeilen. Dit dient al rijdende te kunnen gebeuren. De constructie dient te allen tijde stabiel te blijven.

- c. dat bij elk voertuig en/of wagen een goedgekeurde brandblusser van minimaal 6 liter of 6 kg en een in goede staat verkerende krik, die geschikt is om het betreffende voertuig op te krikken, aanwezig moeten zijn. De krik moet op een vaste plaats bij de bestuurder liggen.
- d. (indien van toepassing) dat een ingebouwd aggregaat brandvrij moet worden opgesteld. Bijvoorbeeld door een kist van gips of fermacel platen om het aggregaat te maken. Let hierbij wel op aanvoer van lucht en de afvoer van uitlaatgassen.
- e. dat bij gebruik/toepassing van een elektrische installatie een eenvoudig te bereiken noodknop op de wagen is ingebouwd.
- f. dat bij een ernstige storing of defect de dichtstbijzijnde optochtcommissaris moet worden gewaarschuwd. De creatie moet onmiddellijk, desnoods met behulp van het publiek, uit de route worden gehaald en de rest van de stoet laten passeren. Later kan de eventueel gerepareerde creatie, na toestemming van de optochtcommissaris, opnieuw worden ingevoegd.  
Creaties die worden geduwd door een voertuig, moeten voorzien zijn van een trekbeugel of oog zodat deze, indien noodzakelijk, kan worden weggesleept door een tractor.
- g. dat de wagens aan de zijkanten afgeschermd zijn, en bij opleggers het draaiende gedeelte met stof is afgezet. De zijschotten dienen maximaal 30 cm van de grond te zijn bevestigd.
- h. dat op de voertuigen, waarop zich personen bevinden, rondom hekjes of andere stevige steunpunten zijn aangebracht die goed bevestigd moeten zijn. Indien er geen hekjes aanwezig zijn, moeten alle personen die zich boven de 2,50 meter bevinden zich zekeren met valbeveiliging.
- i. dat personen in of op de wagen met het oog op veiligheid altijd op eigen kracht hun plaats op de wagen kunnen verlaten. Hiertoe kunnen maatregelen genomen worden zoals de aanwezigheid van trappen of ladders.
- j. dat deelnemer aan de categorie wagens, de constructie en veiligheid gedurende het bouwproces heeft laten beoordelen door de bouwadviescommissie (BAC). Zie ook het hoofdstuk 'aansprakelijkheid'.
- k. dat het niet is toegestaan om tijdens het rijden de wagen en/of voertuig te betreden of te verlaten.
- l. dat iedere deelnemer een half uur voor vertrek van de optocht op de toegewezen

plaats van opstellen aanwezig dient te zijn. Voor deelnemers uit de kerkdorpen geldt dat zij 45 minuten voor vertrek van de optocht, volledig rijklaar, op de aangewezen wachtplek aanwezig dienen te zijn en de aanwijzingen van de optochtcommissarissen op te volgen.

- m. dat vanuit de Mienushal een vaste aanrijroute naar de opstelplaats wordt bepaald door de O.C.S. De deelnemende wagens worden op volgorde van optochtnummer opgesteld door een optochtcommissaris en gaan onder begeleiding van verkeersregelaars gezamenlijk naar de opstelplaats. Na de optocht is er een vaste afvoerroute naar de Mienushal, welke tevens onder begeleiding staat van verkeersregelaars. Afwijken van de route van Mienushal naar opstelplaats en/of het niet tijdig vertrekken geschiedt geheel op eigen risico.
- n. dat iedere wagen/loopgroep etc. begeleid dient te worden door één verantwoordelijk persoon.
- o. dat iedere deelnemer het volgnummer op de afgesproken plaats en tijd dient op te halen.
- p. dat iedere deelnemer het volgnummer duidelijk zichtbaar voor zich uit draagt of bevestigd aan de kop/voorkant van de loopgroep of wagen..
- q. dat de gehele optochtroute, zoals die door de O.C.S. is bekendgemaakt en gepubliceerd, wordt gevolgd.
- r. dat het verboden is voor sponsors mee te lopen / rijden met de wagens of loopgroepen. Reclamekleding en uitdelen van promotiemateriaal van de sponsors is verboden; dit is slechts toegestaan in de reclamekaravaan. Indien de reclame afbreuk doet aan de creatie, zullen hiervoor punten in minder worden gebracht door de jury. Vanwege wet- en regelgeving zal bij reclame het beeld worden gescrambled door de O.R.T.S en andere openbare sites.
- s. dat het opvoeren van acts en/of het spelen van muziek zodanig dient te gebeuren dat de voortgang van de optocht daarvan geen hinder ondervindt. Het ontstaan van gaten en/of opstoppingen moet worden vermeden. Deelnemers die gaten laten vallen van 40 meter of meer lopen kans op puntenaftrek. Let op; dit betekent dat uw act moet worden gebonden aan een maximale tijd als deze niet lopend uit te voeren is.
- t. dat wagens gedurende de optocht een gelijkmatig (stapvoets) tempo rijden waarmee het geen gaten veroorzaakt voor de loopgroepen achter haar, die als gevolg hun act niet voor het publiek kunnen opvoeren (in relatie tot van artikel t onder de verplichting der deelnemers).
- u. dat het geluidsvolume zodanig dient te zijn, dat het niet hinderlijk is voor andere deelnemers. Aanwijzingen om het volume te verlagen van de optochtcommissarissen, optochtvoorzitter of bestuursvertegenwoordiger, dienen stipt te worden opgevolgd.
- v. dat de aanwijzingen van het O.C.S. bestuur, optochtvoorzitter en de optochtcommissarissen te allen tijde stipt opgevolgd dienen te worden, ook als deze aanwijzingen eventueel afwijkend zouden zijn van de normale gang van

zaken. Niet opvolgen van aanwijzingen van optochtcommissarissen en/of optochtvoorzitter en/of O.C.S. bestuursleden kan leiden tot puntenaftrek.

- w. dat het bestuurders van voertuigen, in bezit van een bevoegd rijbewijs zoals vermeld in de wegenverkeerswet, verboden is om voor aanvang en tijdens de optocht alcoholhoudende dranken of verdovende middelen te gebruiken. Bestuurders zijn verplicht mee te werken aan een (alcohol-)test welke het O.C.S.-bestuur door hiervoor bevoegde personen laat uitvoeren. De bestuurders mogen maximaal een promillage van 0,2 hebben. Indien dit promillage wordt overschreden wordt de bestuurder uitgesloten van deelname aan de optocht. Derhalve adviseert men u dat er te allen tijde een tweede bevoegde chauffeur aanwezig is.
- x. dat het verboden is om glaswerk te gebruiken tijdens de optocht en op de opstelplaats. Ook in en op de wagen is slechts het gebruik van plastic, karton of blikjes toegestaan.
- y. dat bij gebruik van een confettikanon nooit of te nimmer gericht mag worden op personen of dieren. Er mag alleen in de lucht geschoten worden, zodat de confetti verder geen schade of overlast veroorzaakt aan derden. Confetti dient biologisch afbreekbaar te zijn. Indien dit niet het geval is kunnen eventueel hieruit voortvloeiende kosten bij de veroorzaker in rekening worden gebracht.
- z. dat het gebruik van open vuur, kachels, fakkels, gasflessen, etc. verboden is.
- aa. dat op straffe van uitsluiting bovenstaande bepalingen dienen te worden uitgevoerd.
- bb. dat in het geval van onweer tijdens (het opstellen van) de optocht de wagen stopgezet dient te worden en iedereen de wagen of voertuig dient te verlaten. Alle optochtdeelnemers dienen afstand te houden van de wagen totdat het onweer is gestopt, pas daarna mag de wagen of voertuig weer betreden worden.

## **H. Aansprakelijkheid**

1. Aansprakelijkheid van de O.C.S. voor door de deelnemers geleden en/of te lijden schade en/of voor, door de deelnemers, aan derden toegebrachte schade/letsel wordt uitdrukkelijk uitgesloten.
2. Iedere deelnemer dient persoonlijk tegen risico's voor wettelijke aansprakelijkheid verzekerd te zijn. Deze verzekering dient voldoende dekking te bieden voor deelname aan de optocht. Desgevraagd zullen deelnemers een afschrift van de polis overleggen.
3. Alle motorvoertuigen, zoals bedoeld in de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM), waaronder begrepen: auto's, motoren, vrachtauto's, bussen, tractoren, bromfietzers etc., dienen volgens de wettelijke bepalingen tegen risico's voor wettelijke aansprakelijkheid gedurende de optocht te zijn verzekerd. Desgevraagd zullen deelnemers voor de motorvoertuigen een afschrift van de polis overleggen.
4. Aansprakelijkheid van de O.C.S. voor enigerlei schade als gevolg van een onvolledige controle op de naleving van dit reglement wordt uitdrukkelijk uitgesloten. De verantwoordelijkheid voor de naleving van dit reglement ligt uitsluitend bij de deelnemers zelf.



5. Deelname aan de grote optocht geschiedt geheel op eigen risico.
6. Deelnemers dragen altijd zelf de verantwoording voor de deugdelijkheid van de constructie.
7. De bouwers van de wagens dienen de afvaardiging van de O.C.S. genaamd bouwadviescommissie (BAC) steeds de gelegenheid te geven om tijdens de bouw de constructie en veiligheid te beoordelen. De BAC adviseert het bestuur van de O.C.S. over mogelijke uitsluiting van deelname vanwege twijfel over de constructie of veiligheid. De BAC is samengesteld uit extern adviseurs. De bouwers van de wagens dienen tijdens het bouwproces de BAC pro-actief te benaderen voor de beoordelingen, en leveren alle medewerking aan de BAC.
8. Het bestuur van de O.C.S. kan tot uitsluiting en/of diskwalificatie overgaan als de indruk bestaat dat een deelnemer de veiligheid van zichzelf, mededeelnemers, of toeschouwers in gevaar brengt. De optochtvoorzitter en/of het voor openbare orde verantwoordelijke bestuurslid van de O.C.S. overleggen altijd met elkaar en/of de optochtvoorzitter alvorens tot een dergelijk zware beslissing over te gaan.
9. Voor het geval waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur van de O.C.S.
10. Door inschrijving als deelnemer aan de optocht, onderwerpt men zich aan dit reglement. Bij niet-naleving van de regels gesteld in dit reglement, kan worden besloten de inschrijver niet te laten jureren en/of ertoe overgaan de inschrijver direct van (verdere) deelname uit te sluiten.

NB: Bij het samenstellen van de optochtvolgorde wordt gestreefd naar een zo goed mogelijke mix en spreiding van de diverse categorieën en muziek. Hierbij wordt tevens zoveel mogelijk rekening gehouden met de aangegeven voorkeursplaatsen. Bij de indeling geldt ook dat wie het eerst komt wie het eerst maalt. De beslissing aangaande de indeling ligt uiteindelijk bij de optochtvoorzitter.

#### I. Slotbepalingen

1. Voor gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur van de O.C.S., eventueel na advies te hebben ingewonnen bij de jury, VOC en/of optochtcommissie. Voor zover een eventuele beslissing onverwijld moet worden genomen dan is daartoe de voorzitter van de optochtcommissie of diens plaatsvervanger bevoegd.
2. Voor zover de toepassing van de bepalingen van dit reglement tot onaanvaardbare gevolgen zou leiden, is de voorzitter van de optochtcommissie gerechtigd uitzonderingen daarop te maken en/of afwijkende maatregelen te nemen.