



## ENKELE ADVIEZEN AAN DE DEELNEMERS VAN DE KAAIENDONKSE CARNAVALSOPTOCHT

1. Alvorens het inschrijfformulier in te vullen, verdient het aanbeveling eerst dit optochtreglement goed door te lezen.
2. Het bestuur van O.C.S. "de Smulnarren" wenst u veel succes en veel leut tijdens de bouwperiode. Wij hopen dat ook dit jaar weer een mooie optocht door KAAIENDONK zal trekken.

Reglement vastgesteld en van toepassing per 08-01-2024.

### REGLEMENT VOOR DE KAAIENDONKSE CARNAVALSOPTOCHT

#### A. Algemeen

1. Deelname aan de optocht staat open voor deelnemers uit Oosterhout en omgeving.
2. Deelnemers jonger dan 14 jaar worden zonder begeleiding niet toegelaten.
3. Iedere deelnemer is verplicht zijn ontwerp en uitbeelding af te stemmen op normaal te stellen eisen van maatschappelijk fatsoen. De uitvoering dient carnavalesk te zijn.
4. Eventuele constructies dienen van dusdanige uitvoering te zijn, dat de veiligheid van de deelnemers en toeschouwers niet in gevaar komt en de voortgang van de optocht niet belemmerd wordt.
5. Iedere deelnemer (persoon) moet particulier verzekerd zijn tegen wettelijke aansprakelijkheid (WA). Ook alle voertuigen dienen door de inschrijvers WA verzekerd te zijn. De deelnemer controleert zelf of de verzekering ook deelname aan optochten dekt of in dekking neemt.

#### B. Deelname

1. Voor de prijzen komen alleen die deelnemers in aanmerking van wie het ontwerp, uitbeelding en/of creatie voor de eerste keer publiekelijk wordt vertoond. Uitzondering hierop kunnen zijn deelnemers uit de kerkdorpen van Oosterhout, welke hun creatie enkel in eigen kerkdorp en tijdens dezelfde carnaval publiekelijk hebben vertoond.
2. Deelnemers die eerder hun wagen/loopgroep etc. publiekelijk vertoond hebben, kunnen deelnemen buiten mededinging van de prijzen, of lopen het risico gediskwalificeerd te worden, c.q. in de uitslag te worden teruggezet.
3. Deelnemers die na de optocht in Oosterhout alsnog elders willen deelnemen zijn daarin geheel vrij.

4. Deelnemers die onderdelen van hun wagen/loopgroep etc. elders, of van anderen hebben gekocht, dragen zelf het beoordelingsrisico, aangezien de jury ook let op originaliteit.
5. Inschrijven is mogelijk tot 15 dagen voor de zondag van de optocht. De voorzitter van de optochtcommissie beslist over de deelname van inschrijvingen na deze datum. Bij toelating van inschrijvers na deze datum doen zij buiten mededinging mee en worden derhalve niet gejureerd. Inschrijver na de open dag van de Mienushal worden niet opgenomen in de reeds verstuurd persberichten of de carnavalskrant Kiekerekie. Bij deelname na de inschrijftermijn wordt de plaats in de optocht bepaald door de voorzitter van de optochtcommissie.

### **C. Categorieën**

Bij inschrijving moet iedere deelnemer opgeven in welke categorie hij/zij wenst deel te nemen. De voorzitter van de optochtcommissie beslist over de uiteindelijke indeling in categorieën.

#### ***Categorie 1: Wagens***

Een niet door mankracht (mechanisch) voortbewogen voertuig.

N.B. Een groep personen, meelopend als onderdeel van de wagen/act en niet zelf ingeschreven als groep, met een eigen optochtnummer, zijn onderdeel van de beoordelingsnormen uitbeelding en actie en worden niet separaat beoordeeld.

De stijl van bouwen leidt niet tot puntenaftrek in de beoordeling van de jury. Beoordeling wordt onderbouwd op de in artikel D5 benoemde punten.

#### ***Categorie 2: Loopgroepen***

Kleine loopgroepen: 3 tot 11 personen.

Grote loopgroepen: 11 personen en meer

N.B. Indien binnen de groep gebruik gemaakt wordt van mechanisch voortbewogen voertuigen, vergelijkbaar met categorie 1 "Wagens" wordt de groep beoordeeld als zijnde te behoren tot de categorie wagens. Een mechanisch voortbewogen voertuig kleiner dan de afmetingen genoemd in categorie 1B is toegestaan. Deze is onderdeel van de beoordelingsnormen uitbeelding en afwerking en wordt niet separaat, of onder de beoordelingsnormen van de categorie wagen beoordeeld.

#### ***Categorie 3: Paren en individuen***

Voor paren geldt dat het accent op het duo moet blijven liggen.

N.B. Indien gebruik gemaakt wordt van mechanisch voortbewogen voertuigen geldt ook voor paren, het onder de categorie 2 "Loopgroepen" gestelde.

#### ***Categorie 4: Reclamekaravaan***

Groepen en/of wagens (al dan niet mechanisch), die tegen betaling deelnemen aan de optocht om reclame te maken voor het bedrijf. Deze karavaan rijdt voorafgaand aan de daadwerkelijke carnavalsoptocht. Sponsors van wagenbouwverenigingen en/of grote groepen kunnen deelnemen tegen een aangepast tarief. O.C.S. informeert de deelnemers over deze mogelijkheid en het tarief na inschrijving.

### **D. Prijzenschema en jury**

1. Het prijzenschema wordt door het bestuur van de O.C.S. samengesteld aan de hand van het aantal inschrijvingen tot deelname en het beschikbare budget.

2. De uitslag van de jury is bindend.
3. De O.C.S. benoemt de juryvoorzitter. Deze stelt jaarlijks de jury samen, bestaande uit tenminste negen personen. De juryvoorzitter houdt in de samenstelling van de jury rekening met de continuïteit van de jury, en draagt daartoe jaarlijks nieuwe leden aan, waarbij verjonging een uitgangspunt is. De jury heeft de vrijheid de taakverdeling van de jurywerkzaamheden naar eigen plan in te vullen per categorie. Te weten, de wagens, de loopgroepen en de paren/individuelen.
4. De jury begint met de beoordeling een half uur voor het vertrek van de Optocht.
5. Bij de beoordeling gaat de jury uit van de volgende beoordelingsnormen:

#### Grote en Kleine Groepen en Paren/Individuelen

- Idee > maximaal 10 punten
- Uitbeelding > maximaal 10 punten
- Afwerking > maximaal 10 punten
- Actie > maximaal 10 punten
- Carnavalesk > maximaal 20 punten

#### Wagens

- Idee > maximaal 10 punten
- Uitbeelding > maximaal 10 punten
- Afwerking (technisch)> maximaal 10 punten
- Actie > maximaal 10 punten
- Carnavalesk > maximaal 20 punten

6. Er vinden minimaal 2 beoordelingen per jurylid op verschillende plaatsen langs de route plaats. Deelnemers dienen de optocht volledig uit te lopen tot het ontbindingspunt aan de kruising Keiweg / Mathildastraat (ingang AH). Tot dit laatste moment kan de jurybeoordeling plaatsvinden.
7. Naast de aangestelde jury, wordt ook nog een publieksjury gevormd. Dit gebeurt via een digitale app waarbij alle gebruikers van de app als publieksjury kunnen deelnemen.
8. De uitslag wordt bekend gemaakt op zondagavond 20.30 uur op de Markt tenzij om gegronde redenen hiervan moet worden afgeweken. De prijzen worden tijdens de bekendmaking van de uitslag overhandigd aan de deelnemer. De hoogte van het prijzengeld wordt op een later moment bekendgemaakt, waarbij wordt gestreefd naar een periode van een week na de optocht.
9. Het door iedere deelnemer behaalde aantal punten en het juryrapport worden uiterlijk het weekend voor Pasen, „” schriftelijk bekend gemaakt.

#### **E. De Optochtcommissarissen**

1. De Verenigde OptochtCommissarissen (VOC) begeleiden de optocht en hebben de volgende taken / bevoegdheden:
  - Zij dragen zorg voor het opstellen van de optocht;

- Zij begeleiden de optocht;
  - Zij zien toe op het handhaven van het optochtreglement;
  - Zij zien toe op het aansluiten van de optocht, rekening houdend met de veiligheid en het plezier van publiek en deelnemers. Dit houdt in dat deelnemers kan worden gevraagd aan te sluiten, maar ook dat zij deelnemers kan vragen het tempo te drukken om deelnemers aan te laten sluiten.
  - Zij spreken deelnemers aan op
    - veiligheid,
    - alcoholgebruik,
    - voeren of uitdelen reclame,
    - vervelend gedrag,
    - uitbeelden van kwetsende, onsmakelijke of aanstootgevende uitingen,
    - meevoeren van dieren,
    - aanbrengen of rondstrooien van zaken of substanties die schade toebrengen aan publiek of omgeving
    - ontsteken van vuurwerk
    - Overmatig (hard) gebruik van geluidsinstallatie.
  - Zij zijn inzetbaar bij calamiteiten.
2. De voorzitter van de V.O.C. stelt jaarlijks de VOC samen, waarbij wordt gestreefd naar één commissaris per 5 deelnemers. De voorzitter van de VOC houdt in de samenstelling rekening met de continuïteit van de VOC, en draagt daartoe nieuwe leden aan, waarbij verjonging een uitgangspunt is.
  3. De VOC voert haar taken uit in overleg en waar van toepassing op aangeven van het bestuur van OCS De Smulnarren. Bij twijfel over de invulling van deze taken en bevoegdheden zoeken zij contact met het bestuur van OCS De Smulnarren. De voorzitter van de VOC staat hiertoe gedurende de optocht in contact met de voorzitter van de optochtcommissie en een aan te wijzen bestuurslid van OCS De Smulnarren.
  4. De VOC is tijdens de optocht te herkennen aan de rode armband om de linkerarm met het VOC-symbool en een witte armband met 'optochtcommissaris'. Bij het aanspreken van een deelnemer zal de commissaris zich als zodanig kenbaar.
  5. Het negeren van de aanwijzingen die gegeven worden door de VOC, kan eventueel de einduitslag van het aantal behaalde punten beïnvloeden. Voorkom dit door de instructies op te volgen! De voorzitter van de optochtcommissie neemt besluit over puntenaftrek. In geval van puntenaftrek geeft de voorzitter van de optochtcommissie zijn besluiten uiterlijk bij het einde van de optocht door aan de voorzitter van de jury.

## **F. Verkeersregelaars**

Tijdens de optocht wordt gebruik gemaakt van verkeersregelaars. Verkeersregelaars hebben een wettelijke status, wat betekent dat alle weggebruikers verplicht gevolg moeten geven aan de aanwijzingen en instructies van deze personen.

## **G. Verplichting der deelnemers**

De deelnemers dienen ermee rekening te houden:

- a. dat inschrijving alleen mogelijk is via het door de O.C.S. verstrekte inschrijfformulier. Op de bekendgemaakte deadline dient dit formulier te zijn ingeleverd bij de optochtcommissie, of digitaal te zijn ingestuurd middels het inschrijfformulier op [www.smulnarren.nl](http://www.smulnarren.nl). In aanloop naar carnaval zal er een openbaar inschrijfmoment zijn welke aan alle verenigingen bekend wordt gemaakt, bijv. Open dag Mienushal.
- b. dat de gegeven maximale afmetingen van wagens niet overschreden mogen worden, te weten:
- Breedte onderkant 3,50 meter;
  - Maximale hoogte 9 meter;
  - Vanaf een hoogte van 6 meter mag de wagen niet breder zijn dan 2,50 meter.
- De voorgeschreven maten zullen tijdens het bouwen en voor aanvang van de optocht worden gecontroleerd. Wagens welke de voorgeschreven hoogte of breedte overschrijden, kunnen de toegang tot de optocht worden onthouden.

De wagen moet zonder enig probleem ieder obstakel in de route (en aanrijroute) kunnen nemen en een vlotte doorgang in de optocht garanderen. Eventueel dient de constructie dusdanig te zijn dat hogere delen kunnen zakken of draaien om zodoende obstakels te omzeilen. Dit dient al rijdende te kunnen gebeuren. De constructie dient te allen tijde stabiel te blijven.

- c. dat bij elk voertuig en/of wagen een goedgekeurde brandblusser van minimaal 6 liter of 6 kg en een in goede staat verkerende krik, die geschikt is om het betreffende voertuig op te krikken, aanwezig moeten zijn. De krik moet op een vaste plaats bij de bestuurder liggen.
- d. (indien van toepassing) dat een ingebouwd aggregaat brandvrij moet worden opgesteld. Bijvoorbeeld door een kist van gips of fermacel platen om het aggregaat te maken. Let hierbij wel op aanvoer van lucht en de afvoer van uitlaatgassen.
- e. Dat bij gebruik/toepassing van een elektrische installatie een eenvoudig te bereiken noodknop op de wagen is ingebouwd.
- f. dat bij een ernstige storing of defect de dichtstbijzijnde optochtcommissaris moet worden gewaarschuwd.  
De creatie moet onmiddellijk, uit de route worden gehaald en de rest van de stoet laten passeren. Later kan de eventueel gerepareerde creatie, na toestemming van de optochtcommissaris, opnieuw worden ingevoegd.  
Creaties die worden geduwd door een voertuig, moeten voorzien zijn van een trekbeugel of oog zodat deze, indien noodzakelijk, kan worden weggesleept door een tractor.
- g. dat de wagens aan de zijkanten afgeschermd zijn, en bij opleggers het draaiende gedeelte met stof is afgezet. De zijschotten dienen maximaal 30 cm van de grond te zijn bevestigd.
- h. dat op de voertuigen, waarop zich personen bevinden, rondom stevige hekjes of andere stevige steunpunten zijn aangebracht die goed bevestigd moeten zijn. Indien er geen hekjes aanwezig zijn, moeten alle personen die zich boven de 2,50 meter bevinden zich zekeren met degelijke valbeveiliging.
- i. dat personen in of op de wagen met het oog op veiligheid altijd op eigen kracht hun plaats op de wagen kunnen verlaten. Hiertoe kunnen maatregelen genomen worden zoals de aanwezigheid van trappen of ladders.

- j. Dat deelnemer aan de categorie wagens, de constructie en veiligheid gedurende het bouwproces heeft laten beoordelen door de bouwadviescommissie (BAC). Zie ook het hoofdstuk 'aansprakelijkheid'.
- k. dat het niet is toegestaan om tijdens het rijden de wagen en/of voertuig te betreden of te verlaten.
- l. dat iedere deelnemer een half uur voor vertrek van de optocht op de toegewezen plaats van opstellen aanwezig dient te zijn. Voor deelnemers uit de kerkdorpen geldt dat zij 45 minuten voor vertrek van de optocht, volledig rijklaar, op de aangewezen wachtplek aanwezig dienen te zijn en de aanwijzingen van de optochtcommissarissen op te volgen.
- m. dat vanuit de Mienushal een vaste aanrijroute naar de opstelplaats wordt bepaald door de OCS. De deelnemende wagens worden op volgorde van optochtnummer opgesteld door een optochtcommissaris en gaan onder begeleiding van verkeersregelaars gezamenlijk naar de opstelplaats. Na de optocht is er een vaste afvoerroute naar de Mienushal, welke tevens onder begeleiding staat van verkeersregelaars. Afwijken van de route van Mienushal naar opstelplaats en/of het niet tijdig vertrekken geschiedt geheel op eigen risico.
- n. dat iedere wagen/loopgroep etc. begeleid dient te worden door één verantwoordelijk persoon.
- o. dat iedere deelnemer het volgnummer op de afgesproken plaats en tijd dient op te halen.
- p. dat iedere deelnemer het volgnummer duidelijk zichtbaar voor zich uit draagt of bevestigd aan de kop/voorkant van de loopgroep of wagen..
- q. dat de gehele optochtroute, zoals die door OCS De Smulnarren is bekendgemaakt en gepubliceerd, wordt gevolgd.
- r. Het is verboden voor sponsors mee te lopen / rijden met de wagens of loopgroepen. Reclamekleding en uitdelen van promotiemateriaal van de sponsors is verboden; dit is slechts toegestaan in de reclamekaravaan. Indien de overmatige reclame afbreuk doet aan de creatie, kunnen hiervoor punten in mindering gebracht worden door de jury. Vanwege wet- en regelgeving zal bij overmatige reclame het beeld worden gescrambled door de O.R.T.S en andere openbare sites. Zie voor sponsoren van verenigingen Hoofdstuk C, onderdeel reclamekaravaan.
- s. dat het opvoeren van acts en/of het spelen van muziek zodanig dient te gebeuren dat de voortgang van de optocht daarvan geen hinder ondervindt. Het ontstaan van gaten en/of opstoppingen moet worden vermeden. Deelnemers die gaten laten vallen van 40 meter of meer lopen kans op puntenaftrek. Let op; dit betekent dat uw act moet worden gebonden aan een maximale tijd als deze niet lopend uit te voeren is. De voorzitter van de optochtcommissie neemt besluit over puntenaftrek. In geval van puntenaftrek geeft de voorzitter van de optochtcommissie zijn besluiten uiterlijk bij het einde van de optocht door aan de voorzitter van de jury.
- t. Dat wagens gedurende de optocht een gelijkmatig (stapvoets) tempo rijden waarmee het geen gaten veroorzaakt voor de loopgroepen achter haar, die als gevolg hun act

niet voor het publiek kunnen opvoeren (in relatie tot van artikel t onder de verplichting der deelnemers).

- u. dat het geluidsvolume zodanig dient te zijn, dat het niet hinderlijk is voor andere deelnemers. Aanwijzingen van de optochtcommissarissen, (vice-)voorzitter van de optochtcommissie of bestuursvertegenwoordiger, om het volume te verlagen dienen stipt te worden opgevolgd.
- v. dat de aanwijzingen van het O.C.S. bestuur en de optochtcommissarissen te allen tijde stipt opgevolgd dienen te worden, ook als deze aanwijzingen eventueel afwijkend zouden zijn van de normale gang van zaken. Herhaaldelijk niet opvolgen van verzoeken van optochtcommissarissen en/of OCS kan leiden tot puntenaftrek. De voorzitter van de optochtcommissie neemt besluit over puntenaftrek. In geval van puntenaftrek geeft de voorzitter van de optochtcommissie zijn besluiten uiterlijk bij het einde van de optocht door aan de voorzitter van de jury.
- w. dat het bestuurders van voertuigen, in bezit van een bevoegd rijbewijs zoals vermeld in de wegenverkeerswet, verboden is om voor aanvang en tijdens de optocht alcoholhoudende dranken of verdovende middelen te gebruiken. Bestuurders zijn verplicht mee te werken aan een (alcohol-)test welke het OCS-bestuur door hiervoor bevoegde personen laat uitvoeren. De bestuurders mogen maximaal een promillage van 0,2 hebben. Indien dit promillage wordt overschreden wordt de bestuurder uitgesloten van deelname aan de optocht. Derhalve wordt inschrijvers geadviseerd dat er te allen tijde een tweede bevoegde chauffeur aanwezig is.
- x. dat het verboden is om glaswerk te gebruiken tijdens de optocht en op de opstelplaats. Ook in en op de wagen is slechts het gebruik van plastic, karton of blikjes toegestaan.
- y. dat bij gebruik van een confettikanon nooit of te nimmer gericht mag worden op personen of dieren. Er mag alleen in de lucht geschoten worden, zodat de confetti verder geen schade of overlast veroorzaakt aan derden. Confetti dient biologisch afbreekbaar te zijn. Indien dit niet het geval is kunnen eventueel hieruit voortvloeiende kosten bij de veroorzaker in rekening worden gebracht.
- z. dat het gebruik van open vuur, kachels, fakkels, gasflessen, etc. verboden is.
- aa. dat op straffe van uitsluiting bovenstaande bepalingen dienen te worden uitgevoerd.
- bb. In het geval van onweer tijdens (het opstellen van) de optocht dient de wagen stopgezet te worden en dient iedereen de wagen of voertuig te verlaten. Alle optochtdeelnemers dienen afstand te houden van de wagen totdat het onweer is gestopt, pas daarna mag de wagen of voertuig weer betreden worden.

## **H. Aansprakelijkheid**

1. Het bestuur van de O.C.S. kan nimmer aansprakelijk worden gesteld voor schade uit welke hoofde dan ook, die niet gedekt is op grond van de door haar afgesloten aansprakelijkheidsverzekering.
2. Voor zover u particulier deelnemer bent aan de optocht, dekt uw WA-verzekering voor particulieren eventuele schade. Voor zover u als vereniging optreedt, raden wij u aan een particuliere WA-verzekering voor uw vereniging af te sluiten. T ractoren

dienen verzekerd te zijn als hiermee op de openbare weg wordt gereden en ook tijdens een optocht. Motorvoertuigen dienen WAM (Wettelijk Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen) verzekerd te zijn.

3. Deelnemers dragen altijd zelf de verantwoordelijkheid voor de deugdelijkheid van de constructie.
4. De bouwers van de wagens dienen de afvaardiging van de O.C.S. genaamd bouwadviescommissie (BAC) steeds de gelegenheid te geven om tijdens de bouw de constructie en veiligheid te beoordelen. De BAC adviseert het bestuur van de O.C.S. over mogelijke uitsluiting van deelname vanwege twijfel over de constructie of veiligheid. De BAC is samengesteld uit extern adviseurs. De bouwers van de wagens dienen tijdens het bouwproces de BAC pro-actief te benaderen voor de beoordelingen, en leveren alle medewerking aan de BAC.
5. Het bestuur van de O.C.S. kan tot uitsluiting en/of diskwalificatie overgaan als de indruk bestaat dat een deelnemer de veiligheid van zichzelf, mededeelnemers, of toeschouwers in gevaar brengt. De voorzitter van de optochtcommissie of het voor openbare orde verantwoordelijke bestuurslid van de O.C.S. overleggen altijd met elkaar of de (vice-)voorzitter van de optochtcommissie, en/of de voorzitter van de VOC alvorens tot een dergelijk zware beslissing over te gaan.
6. Voor het geval waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur van de O.C.S.
7. Door inschrijving als deelnemer aan de optocht, onderwerpt men zich aan dit reglement. Bij niet-naleving van de regels gesteld in dit reglement, kan worden besloten de inschrijver niet te laten jureren en/of ertoe overgaan de inschrijver direct van (verdere) deelname uit te sluiten.

NB:

Bij het samenstellen van de optochtvolgorde wordt gestreefd naar een zo goed mogelijke mix en spreiding van de diverse categorieën en muziek. Hierbij wordt tevens zoveel mogelijk rekening gehouden met de aangegeven voorkeursplaatsen.. De beslissing aangaande de indeling ligt uiteindelijk bij de voorzitter van de optochtcommissie. .